



- ### Teckenförklaring
- Tidigare skred (SGI:s skreddatabas, 2012)
 - Stabilitetskartering, äldre metod (SGI, 1983)
 - Förutsättningar för ras och skred ¹⁾ (SGI, 2012)
 - Exploaterings- och utredningsområde
 - Vattenskyddsområde
 - Hammområde
 - Sjöar (vattennivå ur LM:s översiktskarta 2010)
 - Förutsättningar för översvämning (MSB, 2001-12)
 - Extrem vattennivå ²⁾, Mälaren, 1.60 m (MSB 2012)
 - Extrem vattennivå ³⁾, Mälaren, 3.10 m (MSB 2012)
 - Dam
 - Flygplats
- ### Föreområden
- ▲ Riskklass 1
 - ▲ Riskklass 2
- ### Miljöfarlig verksamhet
- A-verksamhet
 - B-verksamhet
 - ▲ SEVESO-anläggningar
- ¹⁾ Observera att även fyllningsmassor i såväl vägslänter som inom bebyggda områden kan markeras utan att naturliga förutsättningar för ras och skred finns.
- ²⁾ Mälarnivå 1,60m: Extremt hög vattennivå inklusive vinduppstuvning i Mälaren efter att Slussenprojektet har genomförts (RH2000), SMHI (2012) Bilaga 1, Granberg (2012), MSB (2012).
- ³⁾ Mälarnivå 3,10m: Extremt hög vattennivå inklusive vinduppstuvning i Mälaren om inte Slussenprojektet genomförs (RH2000), SMHI (2012) Bilaga 1, Granberg (2012), MSB (2012).

SGI Statens geotekniska institut
SE-141 83 LINDÖPING Telefon: 070-20 18 00

<small>UPPRORIG FÖR FÖRSTÄLLNING</small> 14709	<small>UTFÖRD AV</small> Jim Hedfors	Västmanlands län
<small>DATUM</small> 2012-09-27	<small>HANDLAGGARE</small> Jan Fallsvik Stefan Falero	Översiktlig klimat- och sårbarhetsanalys
<small>UPPRORIGANS SVARIG</small> Jan Fallsvik	<small>SKALA</small> 1:50 000	<small>REFERENSSYSTEM</small> SWEREF 99 TM
		<small>KARTAN</small> 2G

0 1.25 2.5 5 km

© Lantmäteriet, Ur GSD-produkter