



667000

666000

665000

664000

667000

666000

665000

664000

Teckenförklaring

- Tidigare skred (SGI:s skreddatabas, 2012)
 - Stabilitetskartering, äldre metod (SGI, 1983)
 - Förutsättningar för ras och skred ¹⁾ (SGI, 2012)
 - Exploaterings- och utredningsområde
 - Vattenskyddsområde
 - Hammområde
 - Sjöar (vattennivå ur LM's översiktskarta 2010)
 - Förutsättningar för översvämning (MSB, 2001-12)
 - Extrem vattennivå ²⁾, Mälaren, 1.60 m (MSB 2012)
 - Extrem vattennivå ³⁾, Mälaren, 3.10 m (MSB 2012)
 - Dam
 - Flygplats
- Förorenade områden**
- ▲ Riskklass 1
 - ▲ Riskklass 2
- Miljöfarlig verksamhet**
- A-verksamhet
 - B-verksamhet
 - ▲ SEVESO-anläggningar

¹⁾ Observera att även fyllningsmassor i såväl vägstråtar som inom bebyggda områden kan markeras utan att naturliga förutsättningar för ras och skred finns.

²⁾ Mälarnivå 1,60m: Extrem högvattennivå inklusive vinduppstuvning i Mälaren efter att Slussenprojektet har genomförts (RH2000), SMHI (2012) Bilaga 1, Granberg (2012), MSB (2012).

³⁾ Mälarnivå 3,10m: Extrem högvattennivå inklusive vinduppstuvning i Mälaren om inte Slussenprojektet genomförs (RH2000), SMHI (2012) Bilaga 1, Granberg (2012), MSB (2012).



UPPDRAG NR 14709	BETAD AV Jim Hedfors	Västmanlands län	
DATUM 2012-09-27	HANDLAGARE Jan Fallsvik Stefan Falemo	Översiktlig klimat- och sårbarhetsanalys	
UPPDRAGSANSVARIG Jan Fallsvik	SKALA 1:50 000	REFERENSSYSTEM SWEREF 99 TM	KARTA 2F

