



Teckenförklaring

- Tidigare skred (SGI:s skreddatabas, 2012)
- Stabilitetskartering, äldre metod (SGI, 1983)
- Förutsättningar för ras och skred ¹⁾ (SGI, 2012)
- Exploaterings- och utredningsområde
- Vattenskyddsområde
- Hammområde
- Sjöar (vattennivå ur LM:s översiktskarta 2010)
- Förutsättningar för översvämning (MSB, 2001-12)
- Extrem vattennivå ²⁾, Mälaren, 1.60 m (MSB 2012)
- Extrem vattennivå ³⁾, Mälaren, 3.10 m (MSB 2012)
- Dam
- Flygplats

Förenade områden

- ▲ Riskklass 1
- ▲ Riskklass 2

Miljöfarlig verksamhet

- A-verksamhet
- B-verksamhet
- ▲ SEVESO-anläggningar

¹⁾ Observera att även fyllningsmassor i såväl vägslätter som inom bebyggda områden kan markeras utan att naturliga förutsättningar för ras och skred finns.

²⁾ Mälarnivå 1.60m: Extremt högvattensstånd inklusive vinduppstuvning i Mälaren efter att Slussenprojektet har genomförts (RH2000), SMHI (2012) Bilaga 1, Granberg (2012), MSB (2012).

³⁾ Mälarnivå 3.10m: Extremt högvattensstånd inklusive vinduppstuvning i Mälaren om inte Slussenprojektet genomförs (RH2000), SMHI (2012) Bilaga 1, Granberg (2012), MSB (2012).

SGI Statens geotekniska institut

UPPRÄDD NR 14709 BRITAD AV Jim Hedfors

DATUM 2012-09-27 INDRAGARE Jan Falavik

UPPRÄDDNINGSFÖR SVENSKA JAN FALAVIK

Västernorrlands län
Översiktlig klimat- och sårbarhetsanalys

SKALA 1:50 000 REFERENSYSTEM SWEREF 99 TM

© Lantmäteriet, ur GSD-produkter