



- Teckenförklaring**
- Tidigare skred (SGI:s skreddatabas, 2012)
  - Stabilitetskartering, äldre metod (SGI, 1983)
  - Förutsättningar för ras och skred <sup>1)</sup> (SGI, 2012)
  - ▨ Exploaterings- och utredningsområde
  - ▨ Vattenskyddsområde
  - ▨ Hammområde
  - Sjöar (vattennivå ur LM's översiktskarta 2010)
  - ▨ Förutsättningar för översvämning (MSB, 2001-12)
  - Extrem vattennivå <sup>2)</sup>, Mälaren, 1.60 m (MSB 2012)
  - Extrem vattennivå <sup>3)</sup>, Mälaren, 3.10 m (MSB 2012)
  - Dam
  - Flygplats
- Förorenade områden**
- ▲ Riskklass 1
  - ▲ Riskklass 2
- Miljöfarlig verksamhet**
- A-verksamhet
  - B-verksamhet
  - ▲ SEVESO-anläggningar

<sup>1)</sup> Observera att även fyllningsmassor i såväl vägsänter som inom bebyggda områden kan markeras utan att naturliga förutsättningar för ras och skred finns.

<sup>2)</sup> Mälarnivå 1.60m: Extremt hög vattennivå inklusive vinduppstuvning i Mälaren efter att Slussenprojektet har genomförts (RH2000), SMHI (2012) Bilaga 1, Granberg (2012), MSB (2012).

<sup>3)</sup> Mälarnivå 3.10m: Extremt hög vattennivå inklusive vinduppstuvning i Mälaren om inte Slussenprojektet genomförs (RH2000), SMHI (2012) Bilaga 1, Granberg (2012), MSB (2012).

**SGI** Statens geotekniska institut  
 14709 Jim Hedfors  
 2012-09-27 Jan Fallick  
 2012-09-27 Stefan Falero  
 2012-09-27 Jan Fallick

**Västmanlands län**  
 Översiktlig klimat- och sårbarhetsanalys

SKALA 1:50 000  
 REFERENSSYSTEM SWEREF 99 TM  
 KART 2D

© Lantmateriet, Ur GSD-produkter