



**Teckenförklaring**

- Tidigare skred (SGI:s skred databas, 2012)
- Stabilitetskartering, äldre metod (SGI, 1983)
- Förutsättningar för ras och skred <sup>1)</sup> (SGI, 2012)
- ▨ Exploaterings- och utredningsområde
- ▨ Vattenskyddsområde
- ▨ Hammområde
- Sjöar (vattennivå ur LM's översiktskarta 2010)
- ▨ Förutsättningar för översvämning (MSB, 2001-12)
- Extrem vattennivå <sup>2)</sup>, Mälaren, 1.60 m (MSB 2012)
- Extrem vattennivå <sup>3)</sup>, Mälaren, 3.10 m (MSB 2012)
- Dam
- Flygplats

**Förenade områden**

- ▲ Riskklass 1
- ▲ Riskklass 2

**Miljöfarlig verksamhet**

- A-verksamhet
- B-verksamhet
- ▲ SEVESO-anläggningar

Information om förutsättningar för ras och skred saknas

<sup>1)</sup> Observera att även fyllningsmassor i såväl vågslänter som inom bebyggda områden kan markeras utan att naturliga förutsättningar för ras och skred finns.

<sup>2)</sup> Mälarnivå 1.60m: Extremt högvattensstånd inklusive vinduppstuvning i Mälaren efter att Slussenprojektet har genomförts (RH2000), SMHI (2012) Bilaga 1, Granberg (2012), MSB (2012).

<sup>3)</sup> Mälarnivå 3.10m: Extremt högvattensstånd inklusive vinduppstuvning i Mälaren om inre Slussenprojektet genomförs (RH2000), SMHI (2012) Bilaga 1, Granberg (2012), MSB (2012).

**SGI** Statens geotekniska institut  
 901 90 LINDAÖRNS VÄG 013 20 18 00

UPPDRAGSNUMR: 14709    RETAD AV: Jim Hedfors  
 DATUM: 2012-09-27    HANDLEDARE: Jan Fallvik    **Västmanlands län**  
 UPPDRAGSANSVARIG: Jan Fallvik    SKALA: 1:50 000    REFERENSSYSTEM: SWEREF 99 TM    KARTTYP: 2B  
 Översiktlig klimat- och sårbarhetsanalys

© Lantmateriet, Ur GSD-produkter