



**Teckenförklaring**

- Tidigare skred (SGI:s skreddatabas, 2012)
- Stabilitetskartering, äldre metod (SGI, 1983)
- Förutsättningar för ras och skred <sup>1)</sup> (SGI, 2012)
- ▨ Exploaterings- och utredningsområde
- ▨ Vattenskyddsområde
- ▨ Hammområde
- Sjöar (vattennivå ur LM:s översiktskarta 2010)
- ▨ Förutsättningar för översvämming (MSB, 2001-12)
- Extrem vattennivå <sup>2)</sup>, Mälaren, 1.60 m (MSB 2012)
- Extrem vattennivå <sup>3)</sup>, Mälaren, 3.10 m (MSB 2012)
- Dam
- Flygplats

**Förorenade områden**

- ▲ Riskklass 1
- ▲ Riskklass 2

**Miljöfarlig verksamhet**

- A-verksamhet
- B-verksamhet
- ▲ SEVESO-anläggningar

<sup>1)</sup> Observera att även fyllningsmassor i såväl vägslänter som inom bebyggda områden kan markeras utan att naturliga förutsättningar för ras och skred finns.

<sup>2)</sup> Mälarnivå 1,60m: Extremt hög vattennivå inklusive vinduppstuvning i Mälaren efter att Slussenprojektet har genomförts (RH2000), SMHI (2012) Bilaga 1, Granberg (2012), MSB (2012).

<sup>3)</sup> Mälarnivå 3,10m: Extremt hög vattennivå inklusive vinduppstuvning i Mälaren om inte Slussenprojektet genomförs (RH2000), SMHI (2012) Bilaga 1, Granberg (2012), MSB (2012).

**SGI** Statens geotekniska institut  
971 90 LINNÉGATAN SELEN 015 20 18 00

UPPDRAGS NR <b>14709</b>	UTFÖRD AV <b>Jim Hedfors</b>	<b>Västmanlands län</b> Översiktlig Klimat- och sårbarhetsanalys
DATUM <b>2012-09-27</b>	HANDLAGARE <b>Jan Fallvik</b>	
UPPDRAGSANSVARIG <b>Jan Fallvik</b>	SKALA <b>1:50 000</b>	REFERENSSYSTEM <b>SWEREF 99 TM</b>
		MAPPA <b>2A</b>

© Lantmäteriet, Ur GSD-produkter

