



BEHOV AV STABILITETSUTREDNING OCH KONTROLL I RAVINER (ETA PP 1b)

Symbolen på kartan gäller för hela den ravin/ravin som symbolen ligger på. Observera, att klassificeringen gäller för rådande förhållanden. Vid förändringar i underlaget för bedömningarna kan områden behöva omklassificeras.

BEDÖMNINGSKLASS	KRITERIER FÖR SLAMSTRÖM	EXEMPEL PÅ ATGÄRDER	REDOVISNING PÅ KARTA
2	Inga större tidigare rörelser eller kraftiga vattentillföden har förekommit Inga förutsättningar för transport av lösa block Mindre skogsfria områden på jordtäckt mark förekommer	Detaljerad utredning bör övervägas. Ravinerna bör hållas under tidsintervall.	2
Utredningsbehov	Exempel på raviner: Raviner i tät skog Raviner med små avrinningsområden och ringa tillgång på material	Vid förändringar som kan påverka en ravins farlighet bör prövning av bedömningsklassen utföras.	

BEHOV AV STABILITETSUTREDNING OCH KONTROLL I SLÄNTER (ETA PP 1b)

Symbolen på kartan gäller för hela den slänt som symbolen ligger på. Observera, att klassificeringen gäller för rådande förhållanden. Vid förändringar i underlaget för bedömningarna kan områden behöva omklassificeras.

BEDÖMNINGSKLASS	KRITERIER FÖR JORDRÖRELSE I SLÄNTER	EXEMPEL PÅ UTREDNINGSSÅTSSER	REDOVISNING PÅ KARTA
2	Inga större tidigare rörelser eller kraftiga vattentillföden har förekommit Inga förutsättningar för transport av lösa block Inga större sammanhängande skogsfria områden på jordtäckt mark förekommer	Detaljerad utredning bör övervägas. Slänterna bör hållas under observation med jämna tidsintervall. Vid förändringar som kan påverka en slänts farlighet bör prövning av bedömningsklassen utföras.	2
Utredningsbehov	Exempel på slänter: Branta slänter i tät skog		



SGI Statens geotekniska institut
581 93 Linköping Telefon: 013-20 18 00 Telefax: 013-20 19 14

ÅRE KOMMUN Duved-Åre-Björnänge

ÖVERSIKTLIG KARTERING AV STABILITET I RAVINER OCH SLÄNTER I MORÅN OCH GROV SEDIMENTJORD
Ettap 1a och 1b (Teckenförklaring, se separata blad)

HANDLÄGGARE Ann-Christine Hågerud Karin Rankka Jan Fallsvik
2.0111-0682

DATUM 2002-12-20	SKALA 1: 20 000	UPPDRAG 11 203	KARTA NR 5c
------------------	-----------------	----------------	-------------

Projektleadare Leif Viberg