

STABILITETSKARTERING
Göteborgs stad

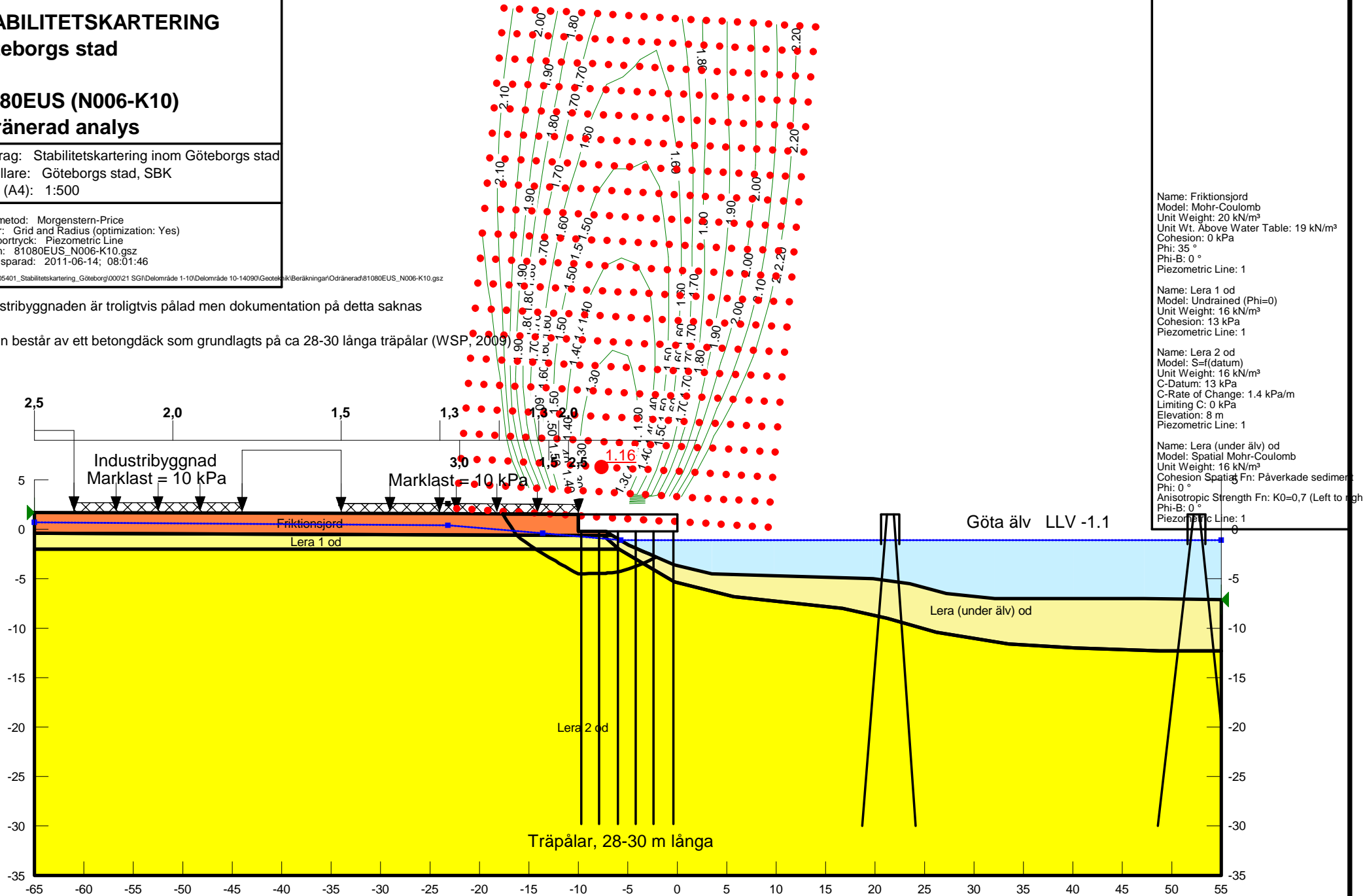
81080EUS (N006-K10)
Odränerad analys

Uppdrag: Stabilitetskartering inom Göteborgs stad
Beställare: Göteborgs stad, SBK
Skala (A4): 1:500

Analysmetod: Morgenstern-Price
Glidytor: Grid and Radius (optimization: Yes)
GW & portryck: Piezometric Line
Filnamn: 81080EUS_N006-K10.gsz
Senast sparad: 2011-06-14; 08:01:46

P:\23212305401_Stabilitetskartering_Göteborg\00021 SGI\Delområde 1-10\Delområde 10-14090\Geoteknik\Beräkningar\Odränerad\81080EUS_N006-K10.gsz

- Industribyggnaden är troligtvis pålad men dokumentation på detta saknas
- Kajen består av ett betongdäck som grundlagts på ca 28-30 långa träpålar (WSP, 2009)



Name: Friktionsjord
Model: Mohr-Coulomb
Unit Weight: 20 kN/m³
Unit Wt. Above Water Table: 19 kN/m³
Cohesion: 0 kPa
Phi: 35 °
Phi-B: 0 °
Piezometric Line: 1

Name: Lera 1 od
Model: Undrained (Phi=0)
Unit Weight: 16 kN/m³
Cohesion: 13 kPa
Piezometric Line: 1

Name: Lera 2 od
Model: S=f(datum)
Unit Weight: 16 kN/m³
C-Datum: 13 kPa
C-Rate of Change: 1.4 kPa/m
Limiting C: 0 kPa
Elevation: 8 m
Piezometric Line: 1

Name: Lera (under älv) od
Model: Spatial Mohr-Coulomb
Unit Weight: 16 kN/m³
Cohesion Spatial Fn: Påverkade sediment
Phi: 0 °
Anisotropic Strength Fn: K0=0,7 (Left to right)
Phi-B: 0 °
Piezometric Line: 1