



STABILITETSKARTERING Göteborgs stad

80510EUS (N006-K8)
Odränerad analys

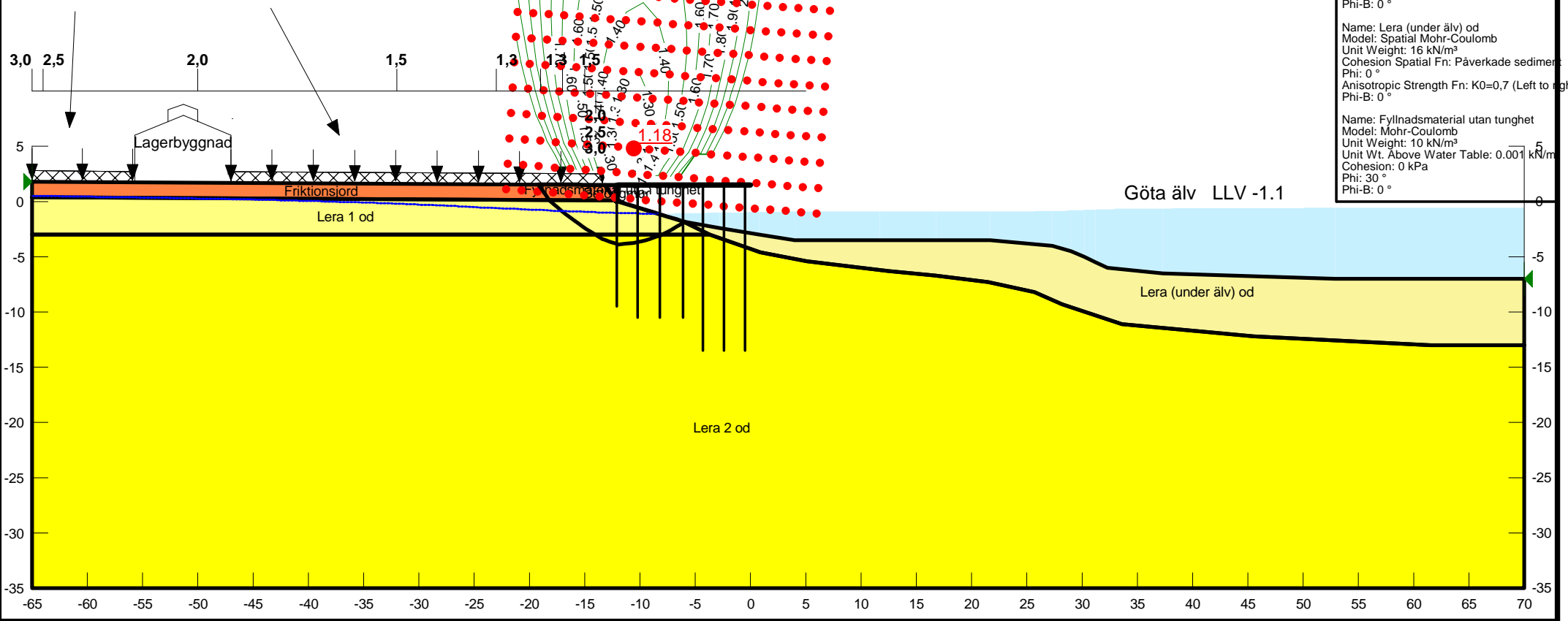
Uppdrag: Stabilitetskartering inom Göteborgs stad
Beställare: Göteborgs stad, SBK
Skala (A4): 1:500

Analysmetod: Morgenstern-Price
Gridtyor: Grid and Radius (optimization: Yes)
GW & portryck: Pressure Head Spatial Function
Filnamn: 80510EUS_N006-K8.gsz
Senast sparad: 2011-06-14; 07:39:28

P:\2321\2305401_Stabilitetskartering_Göteborg\00021 SGI\Delområde 10-14090\Geoteknik\Beräkningar\Odränerad\80510EUS_N006-K8.gsz

Lagerbyggnaden är troligtvis pålad men dokumentation på detta saknas

Industri och parkeringsytor - Marklast 10 kPa



- Name: Friktionsjord
Model: Mohr-Coulomb
Unit Weight: 20 kN/m³
Unit Wt. Above Water Table: 19 kN/m³
Cohesion: 0 kPa
Phi: 35 °
Phi-B: 0 °
- Name: Lera 1 od
Model: Undrained (Phi=0)
Unit Weight: 16 kN/m³
Cohesion: 13 kPa
- Name: Lera 2 od
Model: S=f(datum)
Unit Weight: 16 kN/m³
C-Datum: 13 kPa
C-Rate of Change: 1.5 kPa/m
Limiting C: 0 kPa
Elevation: 7 m
- Name: Betongmur
Model: Mohr-Coulomb
Unit Weight: 20 kN/m³
Cohesion: 2000 kPa
Phi: 45 °
Phi-B: 0 °
- Name: Lera (under älv) od
Model: Spatial Mohr-Coulomb
Unit Weight: 16 kN/m³
Cohesion Spatial Fn: Påverkade sediment
Phi: 0 °
Anisotropic Strength Fn: K0=0,7 (Left to right)
Phi-B: 0 °
- Name: Fyllnadsmaterial utan tunghet
Model: Mohr-Coulomb
Unit Weight: 10 kN/m³
Unit Wt. Above Water Table: 0.001 kN/m³
Cohesion: 0 kPa
Phi: 30 °
Phi-B: 0 °