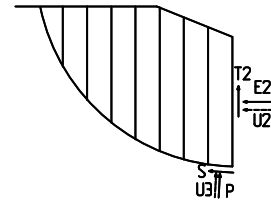
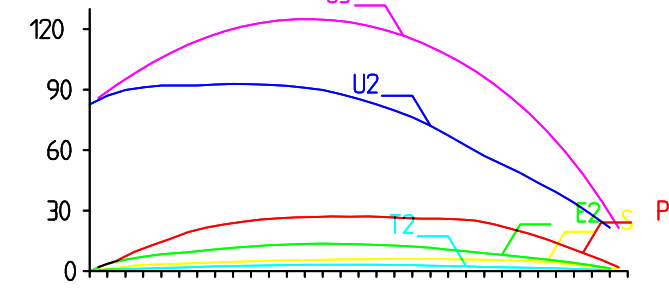


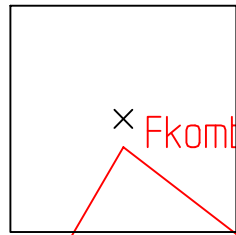
Result file : o:\106278\110126_do2\gäu delområde 2\delområde 1-10\delområde 2-14082\geoteknik\autograf-geosuite\stabgraf.rit\sektion 13 - kombinerad.R3

[kPa] Stabilizing moment: 10160 Driving moment: -4582 Score: 0.07

Material	Un.Weigth	Fi	C`	C	Aa	Ad	Ap
Gy/si Gy	15.00	30.0	10%	C-prof	1.00	1.00	1.00
Älvbotten	15.00	30.0	10%	C-prof	1.00	1.00	1.00
Lera 1	14.70	30.0	10%	C-prof	1.00	1.00	1.00
Lera 2	15.50	30.0	10%	C-prof	1.00	1.00	1.00
Friktion	18.00	38.0	0.0	100.0	1.00	1.00	1.00



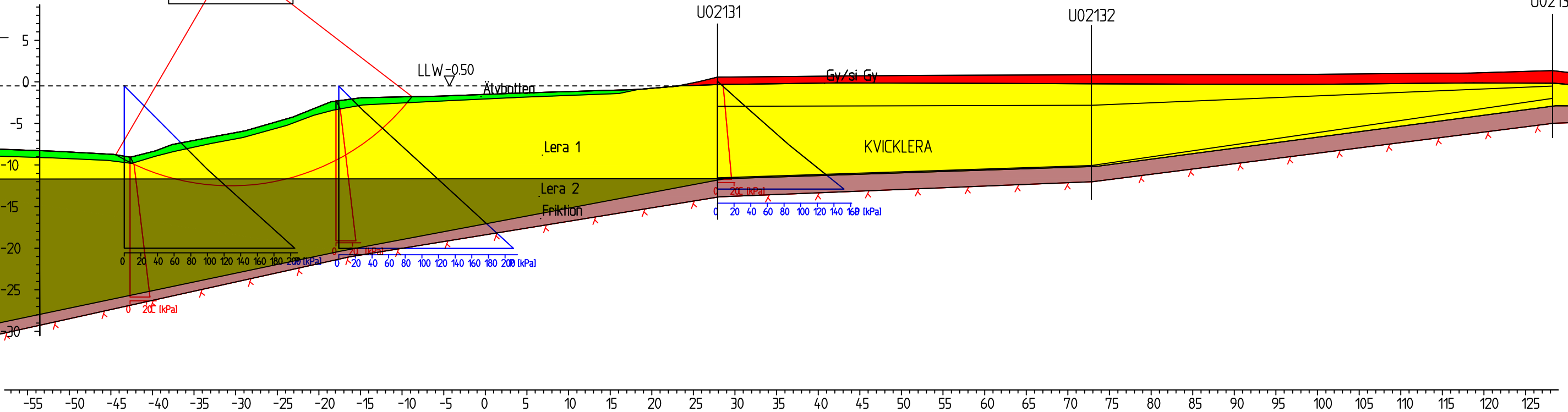
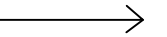
Search area (tangent)



F_{KOMB}

2,22 2,5

U02134 VID AVSTÅND
CA 180 M FRÅN VL



KLIMATANPASSNING SKREDFÖRUTSÄTTNINGAR I GÖTA ÄLVDALEN
 KOMBINERAD ANALYS
 SEKTION 13, (72/680 V)
 SKALA 1:500 (A3)
 2011-05-18
 o:\106278\110126_do2\gäu delområde 2\...sektion 13.dwg

XREF: o:\106278\110126_do2\gäu delområde 2\delområde 1-10\delområde 2-14082\geoteknik\autograf-geosuite\stabgraf.rit\sektion 13 - kombinerad

Ritning: o:\106278\110126_do2\gäu delområde 2\delområde 1-10\delområde 2-14082\geoteknik\autograf-geosuite\stabgraf.rit\sektion 13 - kombinerad