

Beskrivning:
 Göta älv Paket 1 - Marieström
 Sektion km 15/180V
 Befintlig sektion
 med anisotropieffekt
 Odränerad analys
 Totalsäkerhetsmetoden
 Trafiklast 20 kN/m2

Color	Name	Model	Unit Weight (kN/m ³)	Cohesion (kPa)	C-Top of Layer (kPa)	C-Rate of Change ((kN/m ²)/m)	C-Maximum (kPa)	Anisotropic Strength Fn	Cohesion' (kPa)	Phi' (°)	Phi-B (°)	Constant Unit Wt. Above Water Table (kN/m ³)	Piezometric Line
■	Friktionsjord	Mohr-Coulomb	22						0	30	0	19	1
■	Lera A1 UT med anisotropi	S=f(depth)	17		36	0	0	K0=0,58, Höger till vänster					1
■	Lera B1a UT med anisotropi	S=f(depth)	16,8		42	0	0	K0=0,58, Höger till vänster					1
■	Lera B1b UT med anisotropi	S=f(depth)	16,6		42	1,8	0	K0=0,58, Höger till vänster					1
■	Lera B2a UT med anisotropi	S=f(depth)	16,8		30	0	0	K0=0,58, Höger till vänster					1
■	Lera B2b UT med anisotropi	S=f(depth)	16,6		30	1,2	0	K0=0,58, Höger till vänster					1
■	Sprängsten	Mohr-Coulomb	21						0	45	0	18	1
■	Torrskorpelera UT	Undrained (Phi=0)	18	30									1

