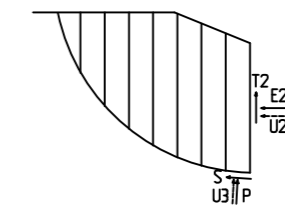
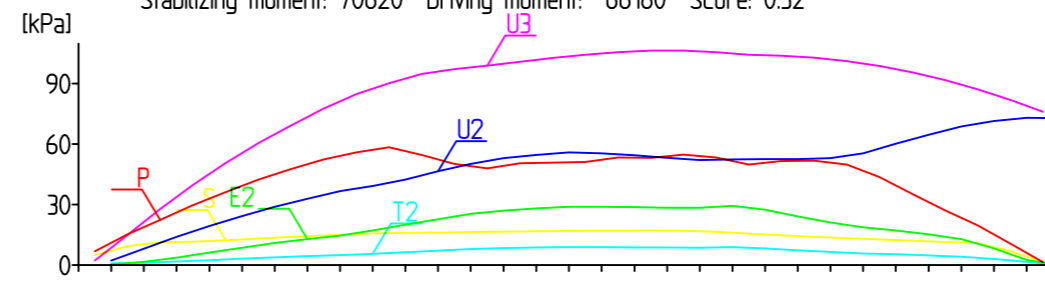
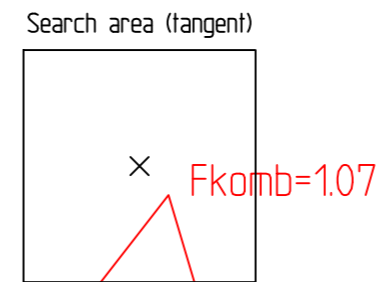


Result file : o:\106278\110126\_do2\gäu delområde 2\delområde 1-10\delområde 2-14082\geoteknik\autograf-geosuite\stabgraf.rif\sektion31 - kombinerad.R3  
 Stabilizing moment: 70620 Driving moment: -66180 Score: 0.32



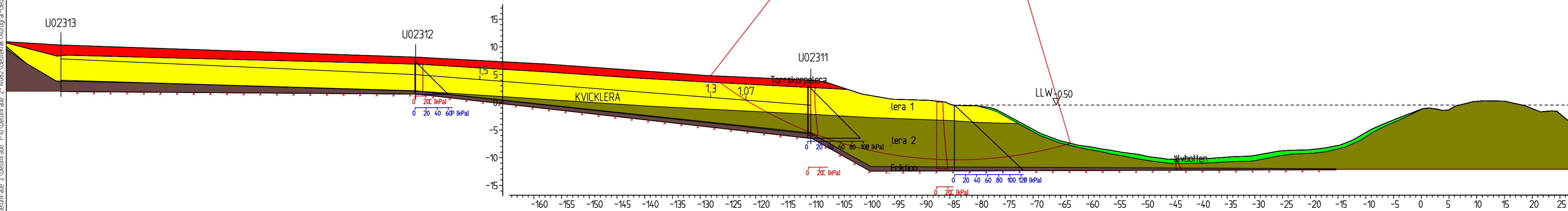
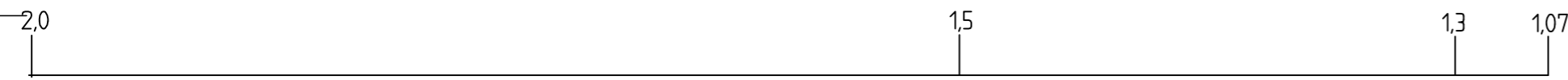
Material	Un.Weight	Fi	C	C	Aa	Ad	Ap
Torrskorpeler	18.00	30.0	10%	C-prof	1.00	1.00	1.00
älvbotten	18.00	30.0	10%	C-prof	1.00	1.00	1.00
lera 1	16.00	30.0	10%	C-prof	1.00	1.00	1.00
lera 2	15.00	30.0	10%	C-prof	1.00	1.00	1.00
Friktion	18.00	34.0	0.0	100.0	1.00	1.00	1.00



BERG I DAGEN VID AVSTÅND CA 270 M FRÅN VL



F<sub>KOMB</sub>



KLIMATANPASSNING SKREDFÖRUTSÄTTNINGAR I GÖTA ÄLVDALEN  
 KOMBINERAD ANALYS  
 SEKTION 31, (KM 103/970 S)  
 SKALA 1:500 (A3F)  
 2011-06-30  
 o:\106278\110126\_do2\gäu delområde 2\...sektion 31.dwg

XREF: o:\106278\110126\_do2\gäu delområde 2\delområde 1-10\delområde 2-14082\geoteknik\autograf-geosuite\stabgraf.rif\sektion31 - kombinerad.R3

Ritning: \srrv-fil\1-van-k-uppdraag\106278\110126\_do2\gäu delområde 2\...sektion 31.dwg Skapad av: Thelander Jonas 2011-7-04 11:27