

Göta älvutredningen



KLIMATANPASSNING SKREDFÖRUTSÄTTNINGAR I GÖTA ÄLVDALEN

Sektion: KM 102/870 N
 Delområde: Nordre Älv samt Rödbo - Angeredsbron
 Analysmetod: Odränerad

Slip Surface Option: Entry and Exit
 Method: Morgenstern-Price
 Date: 2011-06-27
 Created by: Daniel Lindberg
 Last edited by: Daniel Lindberg

Skala 1:1000 (A3)

Name: Silt
 Model: Mohr-Coulomb
 Unit Weight: 18 kN/m³
 Cohesion: 0 kPa
 Phi: 30 °

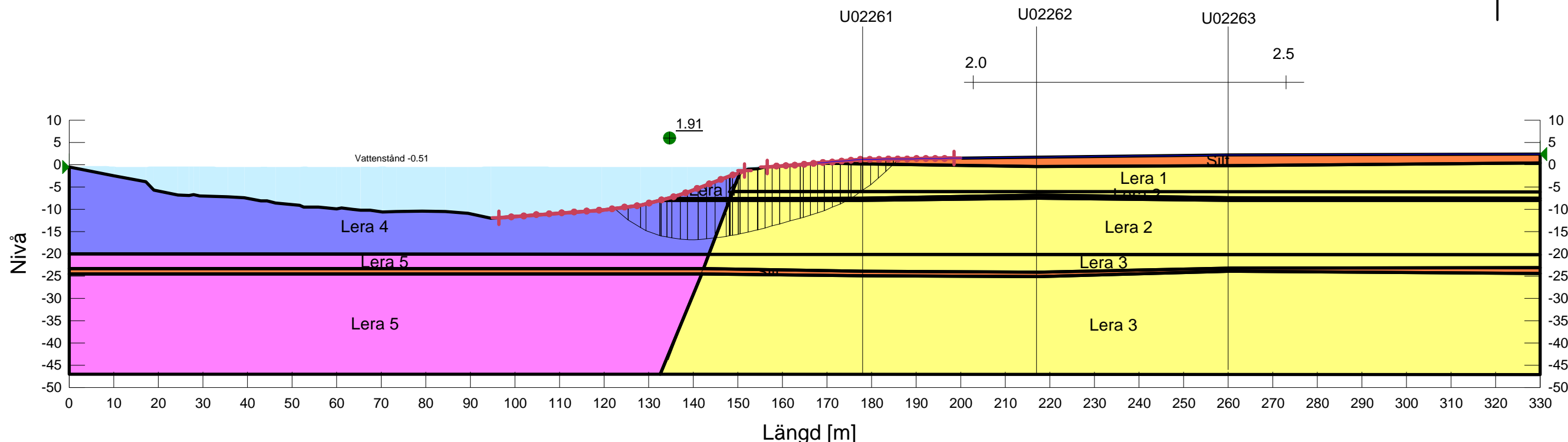
Name: Lera 1
 Model: S=f(depth)
 Unit Weight: 15.8 kN/m³
 C-Top of Layer: 16 kPa
 C-Rate of Change: 0 kPa/m
 Limiting C: 0 kPa

Name: Lera 2
 Model: S=f(datum)
 Unit Weight: 15.8 kN/m³
 C-Datum: 16 kPa
 C-Rate of Change: 1.55 kPa/m
 Limiting C: 0 kPa
 Elevation: -6 m

Name: Lera 3
 Model: S=f(datum)
 Unit Weight: 16.8 kN/m³
 C-Datum: 16 kPa
 C-Rate of Change: 1.55 kPa/m
 Limiting C: 0 kPa
 Elevation: -6 m

Name: Lera 4
 Model: S=f(datum)
 Unit Weight: 15.8 kN/m³
 C-Datum: 2.5 kPa
 C-Rate of Change: 1.13 kPa/m
 Limiting C: 0 kPa
 Elevation: -1 m

Name: Lera 5
 Model: S=f(datum)
 Unit Weight: 16.8 kN/m³
 C-Datum: 2.5 kPa
 C-Rate of Change: 1.13 kPa/m
 Limiting C: 0 kPa
 Elevation: -1 m



Directory: \\Anita\uppdrag\2010\U10086_Göta älv delområde 2\GÄU delområde 2\Delområde 1-10\Delområde 2-14082\Geoteknik\Arbetsmaterial\Beräkningar\Sektion 26\
 File Name: KM 102_870 N Sekt 26 c+phi.gsz